

## Protokoll 4/2025

**Tid** Måndagen den 8 september 2025 kl. 13.30 – 14.20

**Plats** Gamla biblioteket, Tekniska nämndhuset

**Justering** §§ 1-7

Gunilla Anegren

Gunnar Slätt

### Närvarande

#### Ledamöter

Gunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad/R)

Edvin Lidén (Funktionsrätt Stockholms stad/HiSUS)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad/FHDBF)

Johanna Bäckar (Funktionsrätt Stockholms stad/Neuro Stockholm)

Lena Nisula Wester (Funktionsrätt Stockholms stad/SRF)

#### Tjänstemän

Rådets sekreterare Fabian Lind och Ellen Selroos

Henrik Axelsson, trafikkontoret § 5

## **§ 1**

### **Val av justerare**

#### **Beslut**

Rådet utser Gunilla Anegren och Gunnar Slätt att justera dagens protokoll.

## **§ 2**

### **Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

### **§ 3**

#### **Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll nr 3/2025 och minnesanteckningar från möte med trafiknämndens presidium från den 5 maj 2025 som läggs till handlingarna.

## **§4**

### **Inkomna skrivelser och protokoll**

#### **Beslut**

Rådet lägger skrivelserna till handlingarna.

#### **Sammanfattning**

Rådet tar del av följande inkomna protokoll:

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 2/2025 från den 18 mars 2025

Stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 3/2025 från den 13 maj 2025

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 3/2025 från den 9 april 2025

Fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 4/2025 från den 14 maj 2025

Kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågors protokoll nr 3/2025 från den 19 maj 2025

## §5

### **Plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav**

#### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

#### **Sammanfattning**

Henrik Axelsson från tillståndsavdelningen, trafikkontoret presenterar budgetuppdrag om plan och finansieringsmodell för att identifiera platser för insamling av förpackningar samt skrymmande förpackningar i staden för att möta kommande lagkrav.

Lagändring om FastighetsNära Insamling (FNI) träder i kraft 2027-01-01. Insamling av avfall ska ske från den plats där avfallet produceras, högst 400 m från fastighet. Detta innebär att alla fastigheter som inte kan lösa placering av kärl inom egen fastighet ska erhålla FNI av kommunen. Lagändringen avser samtliga fraktioner såsom papper, kartong, plast, glas och metall.

Budgetaktiviteten har pågått sedan 2024 men från och med 2025 är trafikkontoret drivande part.

Trafikkontoret ansvarar för att identifiera nya platser vid behov, exempelvis utifrån framkomlighet, trafiksäkerhet m.m. Mycket av ansvaret ligger dock hos Stockholm Vatten och Avfall (SVOA). Det gäller bl.a. själva kärLEN, sökande av tillstånd, informationsinsatser till fastighetsägare och hantering av ny taxa.

Rådet frågar om tillgängligheten. Det är viktigt att alla återvinningsstationer är lätta att nå och använda för exempelvis personer med synnedsättning.

Henrik instämmer och tar med sig frågan till SVOA som ansvarar för det. Henrik föreslår också att rådet tar upp detta med SVOAs funktionshinderråd.

Rådet frågar om hur utvärdering sker av de platser för återvinning som redan finns.

Henrik svarar att SVOA ansöker till polisen om tillstånd att ställa upp återvinningsstationer. Trafikkontoret är remissinstans vid ansökan om förnyelse av tillstånd. Exempelvis i samband med det kan utvärdering av placeringen göras.

## **§6**

### **Frågor till trafiknämnden**

#### **Beslut**

Rådet beslutar att sammanställa sina frågor via mail.

#### **Sammanfattning**

Rådet ska formulera frågor/diskussionspunkter inför det årliga mötet med trafiknämnden den 13 november.

**§7  
Övriga frågor**

Inga övriga frågor.

Vid protokollet

Fabian Lind